

দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কাজের নাম : Depressions, Cracks, Undulations Cutting by Milling Machine and filling by DBS (Base Course) & Providing 30mm Wearing Course at Ch.8+800 to Ch. 23+564 of Dhaka (Jatrabari) - Comilla (Mainamati) - Chittagong - Teknaf National Highway (N1) under Narayanganj Road Division during the year 2017-2018 (PMP(Road) 2017-2018).

দরপত্র আইডি নং : 147976

ঢাকা সড়ক জোনে হতে e-GP টেন্ডার নং- DZ(e-GP)-25/PMP(Road)/2017-2018 আহবান করা হয়। উক্ত কাজের জন্য বর্তমান প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক দরপত্র আহবান করা হয় এবং গত ১৮/০১/২০১৮ইং তারিখে উক্ত টেন্ডারটি খোলা হয়। উক্ত দরপত্রে ০১ (এক) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহন করেন। উক্ত ০১ (এক) জন দরপত্র দাতার উদ্ধৃত দর নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	উদ্ধৃত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা উচ্চদর / নিম্নদর (%)	মন্তব্য
1	1	Masud Hi-Tech Engineering Ltd.	21,08,34,538.360	21,08,00,345.307	-0.0162179562%	১০% নিম্নদর এর অধিক না হওয়ায় Responsive।

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) ০১ (এক) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity ও অন্যান্য তথ্যাবলী e-GP System এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের Tenderer Database Management System (TDMS) এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত) এবং পরীক্ষান্তে নিম্নলিখিত বিষয়গুলি পরিলক্ষিত হয় :

দরদাতা ১) Masud Hi-Tech Engineering Ltd. : দরপত্রদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

Responsive দরপত্র দাতাদের উদ্ধৃত দর পরীক্ষান্তে নিম্নলিখিত বিষয় গুলি পরিলক্ষিত হয় :

SI No.	Opening Memo SI No	Name of Tenderer	Engineer's Estimate (Tk.)	Quoted Tender Price (Tk.)	Evaluated Position		Remarks
					Position	%(+) or (-)	
1	1	Masud Hi-Tech Engineering Ltd.	21,08,34,538.360	21,08,00,345.307	1 st	(-)0.016	Responsive

এই মর্মে ঘোষণা প্রদান করা যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫ক) অনুসরণে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করা হয়েছে।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. এর নারায়নগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সম্পাদিত Flexible Pavement কাজ ও ঢাকা সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের সম্পাদিত Rigid Pavement কাজের সনদ যাচাই করা হয়েছে। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমাণ গ্রহণযোগ্য পাওয়া গেছে এবং সনদ যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতার নিজস্ব Auto Batch Mix Asphalt Plant দিয়ে কাজটি সম্পাদন করবেন। দরদাতার নিজস্ব Concrete Batching Plant নেই। শর্ত মোতাবেক দরদাতা Mirpur Concrete Ready Mix Plant এর সাথে Concrete Batching Plant ব্যবহারের জন্য চুক্তি বদ্ধ হয়েছেন এবং নির্ধারিত সময় Concrete Batching Plant ব্যবহারের নিশ্চয়তা পাওয়া গেছে (কপি সংযুক্ত)। সেক্ষেত্রে দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd., Liquid Assets হিসাবে ৩০০.০০ লক্ষ টাকার Line of Credit দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. আর্থিক ভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

চলমান পাতা-২





Signed

AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রকল্প পরিচালক ও মহাপ্রকল্প পরিচালক
সড়ক পরিবহন ও সেতু অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সুপারিশঃ

সার্বিক বিবেচনায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. এর মূল্যায়িত দর গ্রহণযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. এর মূল্যায়িত দর টাঃ ২১,০৮,০০,৩৪৫.৩০৭ যা অনুমোদিত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ০.০১৬% এর নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বসম্মতিক্রমে দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. এর দর টাঃ ২১,০৮,০০,৩৪৫.৩০৭ (একুশ কোটি আট লক্ষ তিন শত পয়তাল্লিশ দশমিক তিন শূন্য সাত টাকা) অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।

(মোঃ শরফুল আনাম খান)
সদস্য

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও

নির্বাহী প্রকৌশলী,
এলজিইডি, ঢাকা।

(মোঃ আমানউল্লাহ)
সদস্য-সচিব

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,
সড়ক সার্কেল, নারায়নগঞ্জ।

(মোঃ আবদুস সবুর)
চেয়ারপার্সন

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,
ঢাকা জোন, ঢাকা।

Signed
AAM

কাজী আবদুল আল-মামুন
চেয়ারম্যান
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার